



kaprijke@n-va.be



www.n-va.be/kaprijke



N-VA Kaprijke



@nvakaprijke



NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

KAPRIJKE- LEMBEKE- BENTILLE

SEPTEMBER 2025, NR. 1 | V.U.: FANNY VERSTRAETEN, VROUWSTRAAT 5, 9970 KAPRIJKE

N-VA-BESTUUR



N-VA Kaprijke, Lembeke, Bentille heeft nieuw bestuur

Op 24 februari 2025 kozen onze leden een nieuw bestuur voor de komende drie jaar. Met een sterke ploeg en een duidelijke visie willen we onze lokale werking verder uitbouwen en versterken.

Wie is wie?



Fanny Verstraeten
Voorzitter
Secretaris jongeren-
werking
Bestuurslid



Koen Colla
Ondervoorzitter
Bestuurslid



Annelies Claeys
Penningmeester
Bestuurslid



Simon Vandenhende
Communicatie-
verantwoordelijke
Bestuurslid
Gemeenteraadslid



Kenny De Vlaemynck
Organisatie-
verantwoordelijke
Bestuurslid



Bart De Wever
Verantwoordelijke
ledenadministratie
Bestuurslid



Frederik Versluys
Bestuurslid
Gemeenteraadslid



Geert Du Pré
Bestuurslid
Gemeenteraadslid



Thomas Boone
Bestuurslid



Yvette Reyniers
Bestuurslid



David De Wispelaere
Bestuurslid



Marleen Van De Walle
Bestuurslid

Wij zorgen mee voor een schone buurt

Onze lokale partij vindt een nette en aangename leefomgeving erg belangrijk. Daarom steken we zelf de handen uit de mouwen. Tijdens de Mooimakersactie trokken we de straat op – niet met woorden, maar met daden.

Samen met Fanny Verstraeten, Simon Vandenhende, Geert Du Pré en Kenny De Vlamynck gingen we op pad met vuilniszakken en grijpstokken. Het resultaat? Schrikbarend veel afval: van blikjes tot snoepverpakkingen en zwerfvuil.

Samen werken aan een nette buurt

Toch blijven we positief. Een schone gemeente is een plek waar mensen zich thuis voelen. Daarom blijven we – samen met onze inwoners – werk maken van een nette buurt. Alleen samen houden we onze gemeente leefbaar en mooi.



Boerenmarkt

We ondersteunen het initiatief van de Boerenmarkt, een geweldige manier om de lokale economie te ondersteunen en duurzame landbouwpraktijken te bevorderen. In Kaprijke leven er echter wel enkele vragen rond de organisatie.

Wist u dat een lokale vereniging jaarlijks zo'n twaalfduizend euro ontvangt voor de coördinatie? We erkennen het belang van een goede organisatie, maar vinden het tegelijk belangrijk om de kost kritisch te bekijken en volgen het dossier daarom nauw op.



Patrick Hugaert en oud-schepen Inge De Gussem

Tijdens onze nieuwjaarsreceptie brachten we hulde aan twee gewaardeerde figuren uit de lokale politiek: voormalig gemeenteraadsvoorzitter Patrick Hugaert en oud-schepen Inge De Gussem.

Patrick blikt terug op een indrukwekkende loopbaan van maar liefst 36 jaar politiek engagement. Eind 2024 nam hij afscheid van de actieve politiek. Inge was sinds 2012 actief in de gemeenteraad van Kaprijke en vervulde het mandaat van schepen van 2018 tot en met 2024.

Als blijk van waardering ontvingen Patrick en Inge een geschenk, overhandigd door Vlaams minister-president Matthias Diependaele.



Woonerf niet verenigbaar met horecazone

Naar aanleiding van een voorstel op de gemeenteraad, waarin schepen Van de Veere suggereerde om de horecazone rond de Lembeekse Bossen te herinrichten als woonerf, uitten de N-VA-raadsleden van Kaprijke, Lembeke en Bentille hun bedenkingen.

Gemeenteraadsleden Frederik Versluys, Simon Vandenhende en Geert Du Pré vinden dat een woonerf niet thuishoort in een actieve horecazone.

Doordachte inplanning

“De zone is als horecagebied bestemd”, zegt Frederik Versluys. “Een woonerf is bedoeld voor rustige woonstraten, met focus op veiligheid en comfort voor bewoners. Hier is voortdurend passage van bezoekers, leveringen en verkeer van en naar de parking. Zo’n regeling past daar niet.” De N-VA is niet tegen woonerven, maar ze moeten wel door-dacht worden ingepland. “Er zijn in onze gemeente zeker woonwijken waar een woonerf wel op zijn plaats is”, vindt Frederik.

Veiligheid voorop

Ook Simon Vandenhende wijst op de risico’s: “In een woonerf krijgen spelende kinderen voorrang, terwijl hier constant verkeer is. Dat leidt tot onveilige situaties. Veiligheid staat altijd voorop.”



Geert Du Pré voegt daaraan toe: “Een snelheidslimiet van twintig kilometer per uur klinkt goed, maar zonder handhaving is het weinig waard. Met andere elementen uit het plan, zoals aanpassing van voorrangsregels, kunnen we wél akkoord gaan. Maar het invoeren van een woonerf op deze locatie is geen juiste keuze.”

Oproep tot uitstel genegeerd

Tijdens de gemeenteraad pleitte N-VA KLB voor uitstel van het voorstel en

een grondige herziening met inspraak van inwoners en horeca-uitbaters. “Onze oproep tot uitstel werd genegeerd”, zegt Frederik. “Ook oppositiepartner VONK stond niet achter het plan en vroeg om het dossier te herbekijken. Wij willen een oplossing die gedragen wordt door alle betrokkenen.”

RUIMTELIJKE ORDENING

Voorstel voor reflecterende huisnummers in onze gemeente

Gemeenteraadslid Simon Vandenhende stelde voor om elke woning in de gemeente te voorzien van een reflecterend huisnummer. Een eenvoudige ingreep die een groot verschil kan maken zowel voor hulpdiensten in noodsituaties als voor bezoekers, koeriers ... die na zonsondergang hun weg zoeken.

Waarom dit voorstel?

- Snellere interventie van hulpdiensten dankzij betere zichtbaarheid
- Meer gebruiksgemak voor bewoners, bezoekers en leveranciers
- Kostenefficiënt, met een duidelijke meerwaarde voor iedereen

Tijdens de gemeenteraad van mei werd het voorstel tot het voeren van een actieve campagne goedgekeurd.



Onveilige oversteeplaats, richting veilige fietstunnel

N-VA Kaprijke, Lembeke en Bentille bracht op donderdag 24 april het fietsveiligheidsbeleid onder de aandacht tijdens de gemeenteraad. Gemeenteraadslid Geert Du Pré dringt aan op een dringende ingreep aan de onveilige oversteeplaats richting de fietserstunnel aan de Pollepel.

Sinds de fietstunnel onder de expresweg Antwerpen-Kust in gebruik is, is het aantal fietsers op de gewestweg N456 tussen Lembeke en de expresweg aanzienlijk afgenomen. Toch zijn er nog fietsers die van Lembeke naar Kaprijke rijden. Zij worden ter hoogte van de Pollepel aangeraden om de fietssnelweg via de Koekoestraat te nemen. Maar daarvoor moeten ze de weg oversteken. Precies daar zit volgens N-VA KLB het probleem.

Gevaarlijk oversteken

“Oversteken op die locatie is ronduit gevaarlijk”, waarschuwt Geert Du Pré. “Fietsers moeten zich opstellen met hun rug naar het verkeer uit de richting van Lembeke. Zo hebben ze geen goed zicht op naderende auto’s. Het is moeilijk inschatten wanneer het veilig is om over te steken.”

Verharde strook in berm

Hoewel de fietstunnel een waardevolle investering is, wijst de N-VA erop dat ook de toegangswegen ernaartoe veilig moeten zijn. Om de oversteeplaats aan de N456 de Pollepel veiliger te maken, stelt de N-VA voor om een verharde



strook aan te leggen in de berm. Zo krijgen fietsers de mogelijkheid om op een veilige plek het verkeer van beide richtingen goed te observeren voor ze oversteken.

Voorstel goedgekeurd

De meerderheid diende een amendement in om de vraag door te sturen naar het bevoegde Agentschap Wegen en Verkeer. Het voorstel werd vervolgens goedgekeurd door de gemeenteraad.

GEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

Concessie of cadeau?

Vraagtekens bij uitbating sporthalcafétaria Lembeke

Na anderhalf jaar leegstand heeft de cafetaria in de sporthal van Lembeke opnieuw een uitbater. Badmintonclub Smash for Fun neemt de uitbating op zich en betaalt daarvoor een concessievergoeding van honderd euro. N-VA KLB uitte kritiek en stelt de overeenkomst in vraag.

Volgens ons gaat het niet om een echte concessie, maar eerder om een gunst, aangezien er geen duidelijke voorwaarden of overleg met de sportraad aan voorafgingen. Tijdens de gemeenteraad van juni werd de concessie voor een periode van negen jaar toegekend. We betreuren dat er geen open selectieprocedure werd georganiseerd. Voor een bedrag van honderd euro zouden ongetwijfeld meerdere kandidaten geïnteresseerd zijn, maar die kregen geen kans.

Mogelijke belangenvermenging

We wijzen bovendien op mogelijke belangenvermenging, aangezien een bestuurslid van de betrokken club op de Lokaal Samen Sterker-lijst stond. We vroegen daarom het



punt te verdagen, na een uitgebreid en soms scherp debat van ruim een half uur. We kregen daarvoor echter geen meerderheid achter ons.

Geen afrit meer richting Kaprijke en Lembeke?

We blijven kritisch over de plannen van de Vlaamse overheid voor het op- en afrittencomplex aan de E34 bij Kaprijke. Twee van de vier scenario's voorzien geen afrit vanuit Antwerpen. Dat is nefast voor de mobiliteit van duizenden inwoners en de lokale economie. Tegelijk vragen we maatregelen om doorgaand kustverkeer uit de dorpskern van Kaprijke te houden.

“We willen absoluut vermijden dat Kaprijke een doorgangsroute wordt voor toeristen”, zeggen Frederik Versluys en Fanny Verstraeten. “Duitse toeristen die honderden kilometers hebben gereden, zullen zich niet laten tegenhouden door twaalf kilometer omrijden. Zonder goede afrit zoeken ze alternatieve routes via onze dorpen, met meer sluipverkeer tot gevolg.”

Simon Vandenhende vult aan: “Onze inwoners verdienen een vlotte snelwegverbinding. Die afrit moet er zijn voor hen, niet voor verkeer dat hier niets te zoeken heeft.”

Rondpunt voor doorstroming en leefbaarheid

De fractie pleit voor een rondpunt aan het complex om verkeer veilig en vlot te laten doorstromen. “Dat voorkomt een verkeersinfarct in Kaprijke en Lembeke”, stelt Geert Du Pré.

Participatie

Koen Colla benadrukt: “We willen geen polarisatie. Burgers



moeten structureel betrokken worden. Er moet zicht komen op de impact van elk scenario – op verkeer, veiligheid, leefkwaliteit en economie.”

Inspraak én visie

De fractie pleit voor scenario's met een volwaardig op- en afrittencomplex gecombineerd met maatregelen voor leefbare dorpskernen. “Inspraak én visie zijn essentieel”, besluiten de bestuursleden. We maakten onze standpunten over aan de Vlaamse overheid. Ook de buurgemeenten steunen een gelijkaardige visie.

DIERENWELZIJN

Herlancering huisdierensticker

De gemeente Kaprijke blaas het gebruik van de huisdierensticker nieuw leven in. Een actie die er komt op vraag van N-VA KLB.

In noodsituaties als brand of gaslekken telt elke seconde, zowel voor mens als dier. Bij evacuaties of interventies van de hulpdiensten lopen huisdieren verhoogd risico om vergeten of opgesloten te worden. Daarom zijn huisdierenstickers van groot belang. Die werden eerder al in de gemeente Kaprijke geïntroduceerd. Het is een eenvoudige maar doeltreffende maatregel om dierenlevens te redden en het werk van hulpdiensten te ondersteunen.

Diervriendelijk

Zo'n sticker wordt zichtbaar aan het raam of de deur van een woning bevestigd en geeft aan hoeveel en welke dieren zich binnen bevinden. Zo weten hulpverleners dat ze bij een interventie ook moeten uitkijken naar dieren en welke ze moeten redden.



Herlancering goedgekeurd

Ondanks de bestaande maatregel blijkt dat inwoners de huisdierenstickers nauwelijks kennen of gebruiken. We vroegen het gebruik van de stickers te herlanceren en het idee later opnieuw te evalueren. De gemeenteraad van juni keurde het plan finaal goed.



VALERIE VLAANDERT

IEDEREEN
WELKOM!



*Scan voor
meer info*

ZONDAG

10.30 UUR

23 NOVEMBER 2025

THE PLECTRUM

AMELIA EARHARTLAAN 6, GENT

In dialoog met Valerie

Sofagesprekken

Regeringsleiders in beeld

Verhalen uit uw buurt

Vraag en antwoord

www.n-va.be/valerievlaandert

Valerie Vlaandert

Aan de vooravond van de 25ste verjaardag van de N-VA trekt Valerie Van Peel door Vlaanderen, van de Wetstraat naar de Dorpsstraat.

Onderweg staat ze stil bij de uitdagingen van onze maatschappij – zonder daarbij een thema uit de weg te gaan – en verduidelijkt ze de oplossingen van de N-VA.

Kom langs en verken samen met Valerie de weg naar Vlaamse welvaart.

De toegang is gratis. Vooraf inschrijven hoeft niet.